

## **Wszyscy Wykonawcy zainteresowani udziałem w postępowaniu**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego procedowanego w trybie konkurencyjnym nie objętym regulacjami ustawy Prawo zamówień publicznych pn.:

**„Dostawa samochodu dostawczego (N1) do 3,5 tony typu VAN z napędem elektrycznym wraz z finansowaniem w formie leasingu operacyjnego na okres 36 miesięcy z opcją wykupu”.**

Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Piekarach Śląskich Sp. z o.o., dalej zwane Zamawiającym informuje, iż w przedmiotowym postępowaniu, wpłynęły kolejne zapytania od Wykonawcy.

Poniżej podajemy treść pytań (pisownia oryginalna), bez ujawniania ich źródła wraz z udzieloną odpowiedzią Zamawiającego:

### **Pytanie nr 1:**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się, aby integralną część Umowy leasingu stanowiła **oparta o jedną, roczną, ryczałtową opłatę tabela opłat i prowizji w wysokości: 160 zł**. Opłata ryczałtowa zastępuje większość wycenianych oddzielnie czynności związanych z posprzedażową obsługą Umowy leasingu. W ramach ryczałtu Klient nie ponosi kosztów m.in. za: cesję umowy, obsługę mandatów, wcześniejsze zakończenia Umowy, bezpłatny dostęp do Portalu Klienta. Tabela opłat jest częścią OWUL – co gwarantuje Klientom niezmienność warunków przez cały okres trwania Umowy.

### **Odpowiedź na pytanie nr 1:**

Zamawiający informuje, iż każdy z leasingodawców może mieć ustaloną inną opłatę ryczałtową lub jej nie pobierać. MPWiK nie będzie dokonywał cesji, jak też nie planuje wcześniejszego zakończenia umowy, a bezpłatny dostęp do portalu Klienta wiąże się najczęściej z elektroniczną obsługą faktur, które winny być wysyłane w formie elektronicznej do Zamawiającego na adres: [faktury@mpwik-piekary.pl](mailto:faktury@mpwik-piekary.pl).

W Formularzu Ofertowym (dalej FO) Zamawiający zawarł informację, dotyczącą ceny. Łączna cena oferty brutto winna obejmować koszt leasingu operacyjnego oraz koszt ubezpieczenia komunikacyjnego wraz ze wszystkimi kosztami związanymi z realizacją przedmiotu niniejszego zamówienia, jak również wszystkie inne koszty, które nie zostały wyszczególnione, a są niezbędne do zrealizowania zamówienia oraz wszelkie podatki obowiązujące na terenie RP, w tym podatek VAT, z zastrzeżeniem informacji dotyczącej odwróconego obowiązku podatkowego ww. formularza.

### **Pytanie nr 2:**

Zamawiający przewidział wzór umowy. Wzór stworzony przez Zamawiającego nie reguluje jednak wszystkich kwestii związanych z prawidłowym przebiegiem umowy leasingowej, nie zapewnia prawidłowej obsługi podczas jej trwania. Proszę zatem o dopuszczenie dodatkowych dokumentów, standardowo stosowanych przez Wykonawcę - umowy leasingu. Wzór stanowiący integralną część SIWZ może przybrać postać umowy w sprawie zamówienia publicznego i mieć

pierwszeństwo stosowania przed dokumentem proponowanym przez Wykonawcę w przypadku ewentualnej sprzeczności. Proszę o dopuszczenie takiego scenariusza działania.

### **Odpowiedź na pytanie nr 2:**

Zamawiający dopuszcza propozycję Wykonawcy. Jednocześnie informuje, iż Istotne Postanowienia Umowy nie regulują wszystkich kwestii związanych z prawidłowym przebiegiem umowy leasingowej, gdyż poszczególne postanowienia mogą się różnić w stosunku do różnych umów obowiązujących u Leasingodawców. Zamawiający w tym celu wymaga załączenia wraz z ofertą wzoru Projektu umowy Wykonawcy/Leasingodawcy (stanowiący załącznik nr 6a do oferty), uwzględniającej Istotne Postanowienia Umowy. Ponadto, zgodnie z pkt 12 ust. 2 IWZS – „Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza, zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu drogą elektroniczną na adres: [przetargi@mpwik-piekary.pl](mailto:przetargi@mpwik-piekary.pl) w terminie do 3 dni roboczych (licząc od dnia przesłania drogą elektroniczną przez Zamawiającego informacji o wyborze oferty) do akceptacji umowy uwzględniającą wszystkie zapisy Istotnych Postanowień Umowy stanowiące załącznik nr 5 do (...) IWZS”.

### **Pytanie nr 3:**

Jako formę odszkodowania Zamawiający przewidział kary umowne. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o ich zmniejszenie z 0,1% na 0,01%.

### **Odpowiedź na pytanie nr 3:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy dotyczące kar umownych. W jego ocenie wartość przedmiotu zamówienia oraz w szczególności wysokość przewidzianej kary umownej, nie jest aż tak znaczna, by zmniejszać karę do zaproponowanej wysokości.

### **Pytanie nr 4:**

Uprzejmie proszę o korektę zapisu §9, pkt. 8 SIWZ tzn. naliczenie kary za zwłokę a nie za opóźnienie.

### **Odpowiedź na pytanie nr 4:**

Umowa nie zawiera par. 9 ust. 8. Niezależnie jednak od prawidłowości oznaczenia, Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umowy, poprzez zmianę opóźnienia na zwłokę.

### **Pytanie nr 5:**

Uprzejmie proszę o usunięcie zapisu §11 ust. 2 oraz ust. 3 Umowy – „Korzystający może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym jedynie , jeżeli przedmiot leasingu ma wady powstałe na skutek okoliczności, za które Finansujący ponosi odpowiedzialność. W sytuacji opisanej w ust. 2 kolejne raty spłaty leasingu stają się nie wymagalne, brak jest po stronie Korzystającego zapłaty Wykonawcy odsetek a Finansujący zobowiązany jest do zwrotu kosztów ubezpieczenia pozostałych z rozliczenia” Zapis w brzmieniu zaproponowanym przez Zamawiającego jest niezgodny z kodeksowym ujęciem leasingu, Finansujący finansuje zakup sprzętu, nie odpowiada za jego wady.

### **Odpowiedź na pytanie nr 5:**

Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie zapisu §11 ust. 2 oraz ust. 3 Umowy.

W przypadku powstania wady pojazdu korzystający musi mieć możliwość rozwiązania umowy. Fakt, finansujący nie odpowiada za wady, tylko dostawca, ale to finansujący jest stroną umowy. W

przypadku jej rozwiązania z tego powodu finansujący może dochodzić roszczeń od dostawcy. W związku z powyższym prosimy o propozycję brzmienia powyższego zapisu w Umowie.

Pozostałe ustalenia, nie ulegają zmianie.

**Z poważaniem**

**Piecątka i podpis:** mgr Marek Tokarz, Prezes Zarządu

Rozdzielnik:

- 1 x Strona www. Zamawiającego

- 1 x a/a